

Wyższa Szkoła Straży Granicznej

<https://wssg.strazgraniczna.pl/wss/archiwum-aktualnosci/55941,Kurs-doskonalacy-ptSternik-motorowodny-trzecia-edycja.html>
06.10.2024, 12:20

Kurs doskonalący pt. „Sternik motorowodny” - trzecia edycja

Mariusz Makara
26.06.2023

W dniach od 19 do 24.06.2023 r. została przeprowadzona trzecia edycja kursu doskonalącego pt. „Sternik motorowodny” dla funkcjonariuszy Morskiego Oddziału SG oraz Nadbużańskiego Oddziału SG.

Kursy prowadził Krzysztof Szycza oraz eksperci zewnętrzni: Maciej Wicik - Dyrektor Morskiego Ośrodka Szkoleniowego - Kołobrzeg Politechniki Morskiej w Szczecinie oraz ekspert Morskiego Ośrodka Szkoleniowego - Kołobrzeg Politechniki Morskiej w Szczecinie Robert Dwulit.

Zadaniem teoretycznej części szkolenia było przekazanie wiedzy dotyczącej nawigacji, meteorologii, ratownictwa wodnego, przepisów prawa oraz silników, układów napędowych łodzi a także budowy jachtów motorowych. Oprócz wiedzy teoretycznej kursanci opanowali umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich tj. ratowniczy, płaski, knagowy, ósemkowy, szotowy, wyblinka.

W części praktycznej uczestnicy trenowali umiejętności umożliwiające prowadzenie jachtu motorowego w zakresie uzyskiwanych uprawnień. Ich zadaniem było odcumowanie i zacumowanie do nabrzeża w porcie, dojście i odejście do dalby pomiarowej oraz podejmowanie rozbitka z wody. Dopełnieniem ćwiczeń praktycznych była nauka wydawania, egzekwowania i wykonywania komend obowiązujących na jachtach w trakcie manewrów.

Po opanowaniu podstawowych manewrów zaprezentowano i następnie ćwiczono tzw. „zacieśnioną cyrkulację” - przydatny element manewrów jachtem w małych basenach i marinach. Dodatkową zaletą kursu była możliwość wypłynięcia na redę portu Kołobrzeg i pływanie w warunkach silniejszego wiatru i fali. W czasie ćwiczeń na redzie kursanci zbliżyli się do pławy „KOŁ”, od której statki rozpoczynają nawigację podejścia do portu Kołobrzeg zgodnie z procedurą zawartą w locji Bałtyku.

W treningach brały udział dwie łodzie: SG - 065 z COSSG oraz CARINA - AM z Morskiego Ośrodka Szkoleniowego. Na redzie ćwiczono również podchodzenie jednej jednostki pływającej do drugiej podczas ruchu tych jednostek. Ćwiczenie to miało na celu przygotowanie się do abordażu tj. wysadzenia grupy kontrolnej w morzu.

Zarówno w porcie jak i na redzie kursanci trenowali w rzeczywistych warunkach, gdzie występował intensywny ruch innych jednostek pływających w porcie. Dzięki temu w praktyce poznali sygnały dźwiękowe nadawane przez statki zgodnie z międzynarodowymi przepisami oraz zapoznali się z korespondencją radiową prowadzoną na kanałach UKF z innymi statkami i służbami portowymi.

Kursy adresowane były do funkcjonariuszy realizujących zadania służbowe z wykorzystaniem jednostek pływających. Celem głównym kursów było nabycie wiadomości i umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu na patent sternika motorowodnego przed komisją egzaminacyjną Morskiego Ośrodka Szkoleniowego w Kołobrzegu . Wszyscy kursanci potwierdzili nabytą wiedzę i umiejętności zdając egzaminy państwowe, odbywające się w kolejny dzień po zakończeniu danego kursu.

Patent sternika motorowodnego uprawnia do prowadzenia wszystkich jachtów motorowych na wodach śródlądowych, a na wodach morskich - jachtów o długości do 12 m w porze dziennej do 2 Mm (mil morskich) od brzegu.

