

Wyższa Szkoła Straży Granicznej

<https://wssg.strazgraniczna.pl/wss/projekty-i-badania/fundusz-bezpieczenstwa-wewnetr/67500,Fundusz-Bezpieczenstwa-Wewnetrznego-2021-2027.html>
18.05.2026, 05:31

28.08.2025



Fundusze Europejskie
na Migracje, Granice
i Bezpieczeństwo



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Projekt nr FBWP.03.01-IZ.00-0076/24

„Poprawa bezpieczeństwa krytycznej infrastruktury morskiej – terminalu LNG w Świnoujściu – poprzez opracowanie modelu współpracy międzysektorowej i wzmocnienie potencjału Straży Granicznej w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom hybrydowym”

Program: Fundusz Bezpieczeństwa Wewnętrznego (FBWP) 2021-2027

Okres realizacji: 2025-2028

Budżet całkowity: 1 490 000 zł

Dofinansowanie: 1 341 000 zł (90%)

Wkład własny: 149 000,00 zł (10%)

Cele i założenia projektu

Projekt koncentruje się na poprawie bezpieczeństwa krytycznej infrastruktury morskiej na przykładzie terminalu LNG w Świnoujściu, jednego z kluczowych obiektów energetycznych w Polsce i Europie. W obliczu narastających zagrożeń hybrydowych i terrorystycznych, inicjatywa ta ma na celu wzmocnienie potencjału Straży Granicznej i podmiotów odpowiedzialnych za ochronę infrastruktury krytycznej.

Kluczowym elementem projektu jest analiza, aktualizacja i standaryzacja procedur współpracy służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo terminalu LNG. Opracowane, ujednolicone procedury i algorytmy współpracy będą stanowić podstawę działań prewencyjnych i operacyjnych w sytuacjach kryzysowych. Szczególne znaczenie ma sprawdzenie ich skuteczności w warunkach rzeczywistych poprzez szkolenia symulacyjne, obejmujące scenariusze od diagnozy zagrożeń po wdrożenie opracowanych rozwiązań.

Znaczenie i wpływ:

Projekt zakłada przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń dla funkcjonariuszy Straży Granicznej i innych pracowników operujących na terenie terminalu LNG. Obejmują one:

- wykorzystanie bezzałogowych pojazdów podwodnych (UROV) do monitorowania, wykrywania i neutralizacji zagrożeń;
- wykorzystanie nowoczesnych urządzeń obezwładniających (taserów) jako alternatywy dla broni palnej;
- specjalistyczne procedury ratownicze w warunkach taktycznych, w tym reagowanie na ataki terrorystyczne i zagrożenia CBRN.

Dodatkowo przeszkoleni zostaną pracownicy ochrony sektora prywatnego, w tym przedstawiciele operatorów terminali. W ramach modułu teoretycznego zapoznają się oni z zagrożeniami hybrydowymi. W module praktycznym uczestnicy sprawdzą swoje umiejętności podczas wieloaspektowego szkolenia symulacyjnego.

Projekt zakończy się opracowaniem międzysektorowego modelu współpracy, który łączy Straż Graniczną, inne służby publiczne i sektor prywatny w celu poprawy bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej.

Rola WSSG

Dla Wyższej Szkoły Straży Granicznej projekt ten stanowi okazję do dalszego rozwoju wiedzy specjalistycznej w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej. Dzięki jego realizacji uczelnia wzmacnia swoje możliwości dydaktyczne i badawcze, zapewnia funkcjonariuszom i partnerom nowe możliwości szkoleniowe oraz promuje integrację działań różnych sektorów w zakresie ochrony strategicznych obiektów państwowych.

Partnerstwa

W realizację projektu zaangażowany jest również Morski Oddział Straży Granicznej. Jego wiedza i doświadczenie w zakresie ochrony morskich obszarów granicznych są kluczowe dla efektywnego testowania i wdrażania opracowanych procedur bezpieczeństwa. Partnerstwo to wzmacnia praktyczny wymiar projektu poprzez połączenie zasobów naukowych i dydaktycznych WSSG z codziennymi działaniami Morskiego Oddziału Straży Granicznej w zakresie bezpieczeństwa w środowisku morskim.

#FunduszeEU #FunduszeEuropejskie

W ramach realizacji projektu zaplanowano następujące działania:

[Spotkanie inauguracyjne projekt](#)

Spotkania Grupy Roboczej:

[I spotkanie Grupy Roboczej /wizyta studyjna - Terminal LNG w Świnoujściu](#)

Realizacja Wielopłaszczyznowego Treningu Symulacyjnego (WTS Diagnostyczny)
- PSG Świnoujście / Rejon Terminala LNG Świnoujście

Zakup sprzętu specjalistycznego UROV + sterowanie satelitarne

Zakup sprzętu szkoleniowego paralizatory + sprzęt treningowy

Szkolenie STCW

Szkolenie specjalistyczne w zakresie uprawnień Instruktorskich UROV

Opracowanie programu i realizacja cyklu szkoleniowego dla użytkowników UROV w ramach systemu multiplikacji

Przygotowanie materiału dydaktycznego w zakresie rozpoznawania zagrożeń o charakterze hybrydowym z wykorzystaniem UROV

Szkolenie specjalistyczne w zakresie uprawnień Instruktorskich z zakresu użycia ŚPB ograniczających użycie broni palnej - paralizator

Przygotowanie materiału dydaktycznego w zakresie interwencji ograniczających użycie broni palnej

Opracowanie programu i realizacja cykli szkoleniowych w zakresie użycia ŚPB ograniczających użycie broni palnej w przestrzeni publicznej i na terenie infrastruktury

Szkolenie z zakresu Specjalistycznego Ratownictwa Medycznego

Opracowanie materiału dydaktycznego z zakresu Specjalistycznego Ratownictwa Medycznego

Operacyjne wdrożenie dronów

Opracowanie programu i przeprowadzenie szkolenia w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom infrastruktury krytycznej dla przedstawicieli użytkownika -
MODUŁ TEORETYCZNY

Przeprowadzenie szkolenia w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom infrastruktury krytycznej dla przedstawicieli użytkownika - MODUŁ PRAKTYCZNY (WTS WDROŻENIOWY)

Konferencja podsumowująca i publikacja modelu (doświadczeń)



Project No. FBWP.03.01-IZ.00-0076/24

“Improving the security of critical maritime infrastructure - the LNG terminal in

Świnoujście - by developing a model for cross-sector cooperation and strengthening the capacity of the Border Guard to prevent hybrid threats”

Program: Internal Security Fund (FBWP) 2021-2027

Implementation period: 2025-2028

Total budget: PLN 1 490 000

Co-financing: PLN 1 341 000

Project objectives and assumptions

The project focuses on improving the security of critical maritime infrastructure, using the example of the LNG terminal in Świnoujście, one of the key energy facilities in Poland and Europe. In the face of growing hybrid and terrorist threats, this initiative aims to strengthen the capabilities of the Border Guard and entities responsible for protecting critical infrastructure.

A key element of the project is the analysis, updating, and standardization of procedures for cooperation between the services responsible for the security of the LNG terminal. The developed, unified procedures and algorithms for cooperation will form the basis for preventive and operational activities in crisis situations. Particular importance is attached to testing their effectiveness in real-life conditions through simulation training, covering scenarios from threat diagnosis to the implementation of developed solutions.

Significance and Impact:

The project involves providing specialized training courses for Border Guard officers and other personnel operating within the LNG terminal. These include:

- the use of unmanned underwater vehicles (UROVs) to monitor, detect, and neutralize threats;
- the use of modern incapacitating devices (Taser) as an alternative to firearms;
- specialized rescue procedures in tactical conditions, including responding to terrorist attacks and CBRN threats.

Additionally, private sector security personnel, including terminal operator representatives, will be trained. During the theoretical module, they will learn about hybrid threats. In the practical module, they will test their skills during multifaceted simulation training.

The project will conclude with the development of a cross-sector cooperation model that

brings together the Border Guard, other public services, and the private sector to improve critical infrastructure security.

The Role of WSSG

For the Border Guard Academy, this project is an opportunity to further develop its expertise in critical infrastructure security. Through its implementation, the university is strengthening its teaching and research capabilities, providing officers and partners with new training opportunities, and promoting the integration of various sectors' activities in protecting strategic state facilities.

Partnerships

The Maritime Border Guard Unit is also involved in implementing the project. Its knowledge of and experience with protecting maritime border areas are crucial for effectively testing and implementing the developed security procedures. This partnership strengthens the project's practical dimension by combining the WSSG's scientific and teaching resources with the Maritime Border Guard Unit's daily security operations in the maritime environment.

#EUFunds #EuropeanFunds

The following activities are planned as part of the project:

[Project kick-off meeting](#)

Working Group meetings:

[1st meeting of the Working Group/study visit - LNG Terminal in Świnoujście](#)

Implementation of Multi-level Simulation Training (WTS Diagnostic) - Świnoujście LNG Terminal Area/PSG Świnoujście

Purchase of specialized UROV equipment + satellite control

Purchase of training equipment: stun guns + training equipment

STCW Training

Specialized training for UROV instructor qualifications

Development of a program and implementation of a training cycle for UROV users within the multiplication system

Preparation of teaching material on recognizing hybrid threats using UROV

Specialized training on instructor qualifications in the use of fire-arms-restricting devices (FMDs) - stun guns

Preparation of teaching material on interventions to restrict the use of fire-arms

Development of a program and implementation of training cycles on the use of

FMDs to restrict the use of fire-arms in public spaces and on infrastructure

Specialized Emergency Medical Services training

Development of teaching materials in the field of Specialized Emergency Medical Services

Operational implementation of drones

Development of a program and implementation of training in countering critical infrastructure threats for user representatives - THEORETICAL MODULE

Implementation of training in countering critical infrastructure threats for user representatives - PRACTICAL MODULE (IMPLEMENTATION WTS)

Summary conference and publication of the model (experiences)